



Compressores Mãnzara

Lúcio Busch de Freitas – Caxias do Sul – RS.

www.compressoresmanzara.com.br

e-mail: manzara@terra.com.br

MANUAL DO USUÁRIO

1ºs Cuidados

Para evitar qualquer transtorno, **verifique a voltagem de sua localização**, os compressores são produzidos em 110 ou 220volts, **não são bi-volts**.

A entrada de ar, localizada ao lado da válvula de alívio de partida (aquela "caixinha preta" na lateral do motor), está fechada por um tampão de borracha para que o óleo não vaze durante o transporte.

Sobre esta entrada está encaixado o pré-filtro (cilindro branco com formato de ogiva) que serve para evitar a entrada de poeira no motor.

Retire o pré-filtro, remova o tampão e encaixe novamente o pré-filtro na entrada de ar.



Conecte seu aerógrafo na saída do filtro-regulador e ligue o compressor. Caso ele comece a trepidar e desligar logo no início, deixe-o ligado até que a rotação do motor se estabilize. Isto é comum acontecer com motores novos ou recém-recondicionados, especialmente nos dias mais frios ou quando o motor fica muito tempo sem ser ligado.

Filtro-Regulador

Você irá notar que o ar escapa pelo dreno na base do copo transparente do filtro-regulador. Puxe o dreno para baixo por alguns segundos até que a pressão acumulada mantenha-o fechado sem auxílio ou então gire o dreno 1/4 de volta para que permaneça travado na posição fechada.

Regule a pressão de trabalho no botão sobre o filtro-regulador. Veja que, se o botão de regulagem for pressionado para baixo, ele ficará travado. Para destravar, puxe novamente para cima.



Dreno

Para efetuar a drenagem ligue o compressor, espere acumular umas 20 libras, desligue e leve-o para um local onde a água e o óleo acumulado possam ser expulsos sem sujar o que estiver em volta.

Incline o compressor para o lado da válvula de segurança, localizada atrás e próxima à base do reservatório. Faça isso para concentrar o líquido acumulado no reservatório próximo a válvula. Puxe a argola e o líquido será expulso com certa violência, dependendo da pressão existente no reservatório. Com o tempo, você aprenderá a fazer isso com o mínimo de "spray". Na verdade, não é uma operação tão "suja" como esta descrição pode fazê-lo acreditar.



Recomendo que a drenagem do reservatório seja feita toda vez que se utilizar o compressor, evitando, assim, que ocorram corrosões pelo acúmulo de água.

Motor

Quanto ao óleo no motor, recomendo checar:

- A cada 06 meses em caso de uso intenso,
- 01 vez ao ano para uso mais ameno.

Para isso utilize a entrada de ar que fica ao lado da saída (a saída é onde está conectada a mangueira que vai ao reservatório) que não é utilizada normalmente, mas é útil para retirar o óleo. Retire o tampão de borracha e deite o compressor sobre um recipiente até que saia todo o óleo. Ele sairá facilmente porque o ar entra pelo filtro de entrada. Meça a quantidade de óleo drenada. O compressor sai da oficina com cerca de **400ml** de óleo, mas poderá funcionar até melhor com cerca de 300ml. Já vi compressores deste tipo funcionando com 200ml, mas eu prefiro não arriscar.

Você poderá optar por substituir todo o óleo ou apenas repor a quantia perdida.

Use óleo sintético para compressores **SELADOS (não é o mesmo óleo usado em compressores comuns)**.

Recomendo o *AGIP Eskimo* ou o *Capella*, que podem ser encontrados em oficinas de refrigeração ou em distribuidores de lubrificantes.

Para colocar o óleo, use um funil ou então um frasco flexível, do tipo usado para ketchup. Esta operação (retirada e reposição do óleo) leva cerca de meia hora.

- Outra opção para uma checagem mais rápida do nível de óleo é retirar o filtro de entrada e ir inclinando lentamente o compressor na direção da entrada de ar, até que pingue uma gota de óleo. Pela inclinação necessária para fazer isto acontecer pode-se estimar o nível do óleo. Quanto maior a inclinação menor a quantidade de óleo no motor.

Lembretes:

- O compressor Mãnзара é dotado de um pressostato que faz o motor desligar automaticamente quando o reservatório chega a pressão de 120libras. Por isso ao utilizar o compressor é característico ele fazer um ruído tipo "Tschiiii..." quando ocorre este processo de desligamento.

Qualquer dúvida entre em contato.

Boa pintura!

Lúcio Busch de Freitas

Compressores Mãnзара

• A Mãnзара não se responsabiliza por danos ao equipamento ou físicos a qualquer pessoa, que possam ter sido causados por utilização inadequada, fora da especificação. Qualquer alteração, modificação ou adaptação é de inteira responsabilidade do proprietário do equipamento.